



Kanton Zürich
Volkswirtschaftsdirektion
Amt für Mobilität

Vertiefungsstudie Pfannenstil: MIV-Zählung (Mitfinanzierung ZPP)

Vorstellung DV ZPP
Meilen, 19. Juni 2025

Johanna Gerdes, Amt für Mobilität, Projektleiterin Gesamtverkehrsplanung
Johanna.Gerdes@vd.zh.ch, +41 43 259 54 04

Hintergrund und Ziel MIV-Zählung

- Kosten
- Mehrwert Gemeinden
- Mitfinanzierung ZPP

Hintergrund und Ziel (1/2)

Regionales Gesamtverkehrskonzept rGVK Pfannenstil 2023	
Vertiefungsstudie: Gesamtverkehrliche Erschliessung Pfannenstil	M-Nr. M5
	Verantwortlich Kanton (AFM GM)
	Umsetzungs-horizont 2023-2024
Weitere Beteiligte	Region Pfannenstil, AFM (VP), TBA, Stadt Zürich, Region Zürcher Oberland, Region Glattal, Agglomeration Obersee, ZVV, VBZ, VZO
Kosten	50'000 – 100'000 Fr.
Kostenträger	Kanton (AFM GM)
Planungsstand	Projektstart
Strategien	S3: Anreize zur Änderung des Mobilitätsverhaltens schaffen S4: Weiterentwickeln des öffentlichen Verkehrs S5: Erhalten der Funktionsfähigkeit des Strassennetzes für den MIV S6: Fördern des Veloverkehrs S7: Fördern des Fussverkehrs
Massnahme	
Ziele und Handlungsbedarf	Trägt zur Zielerreichung bei von: 1.1, 1.2, 1.3, 1.9, 1.10, 1.11 Handlungsbedarf ausgewiesen: 1.1.a, 1.1.b, 1.1.e, 1.2.a, 1.9.b, 1.10.a
Beschreibung	Die Untersuchungen aus dem rGVK Pfannenstil zeigen, dass ein Handlungsbedarf bzgl. Optimierung der verkehrlichen Verbindungen in die Nachbarregionen besteht. Dies soll gesamtverkehrlich betrachtet werden und somit den Modal-Split vom MIV hin zum ÖV Rechnung tragen. Eine Studie soll in Auftrag gegeben werden, welche die gesamtverkehrliche Erschliessung des Pfannenstils zum Ziel hat. Das Pflichtenheft zur Studie soll eng mit der Region Pfannenstil erarbeitet werden. Die Studie soll ermitteln, wie oft welche Verkehrsbeziehungen mit welchem Verkehrsträger genutzt wird. Ziel ist es dann, das Potenzial von Verkehrsträgern für die einzelnen Korridore zu ermitteln. Mit den Nachbarregionen zusammen sollen anschliessend Massnahmen, welche die Infrastruktur oder das Angebots entsprechend der Ziele des rGVK optimieren, ausgearbeitet werden. Die Erkenntnisse der Studie dienen als Basis für weitere Massnahmen des rGVK (P4, P7).
Wirkung	Die Verkehrsstudie bildet die Basis für die Ausrichtung von weiteren Massnahmen des rGVK (P4 / P7). Die Verkehrsstudie zeigt, mit welchen gezielten Infrastrukturmassnahmen oder Angebotsausbauten strategiekonform die Erreichbarkeit der Region Pfannenstil verbessert werden kann.

- Massnahme M5
«Vertiefungsstudie:
Gesamtverkehrliche Erschliessung
Pfannenstil» (rGVK Pfannenstil,
2023)
- Lead: AFM
- Mandatiertes Büro: Tribus
Verkehrsplanung AG (CHF 88'000)
- Erarbeitung und Abschluss Studie:
Bis Ende 2025

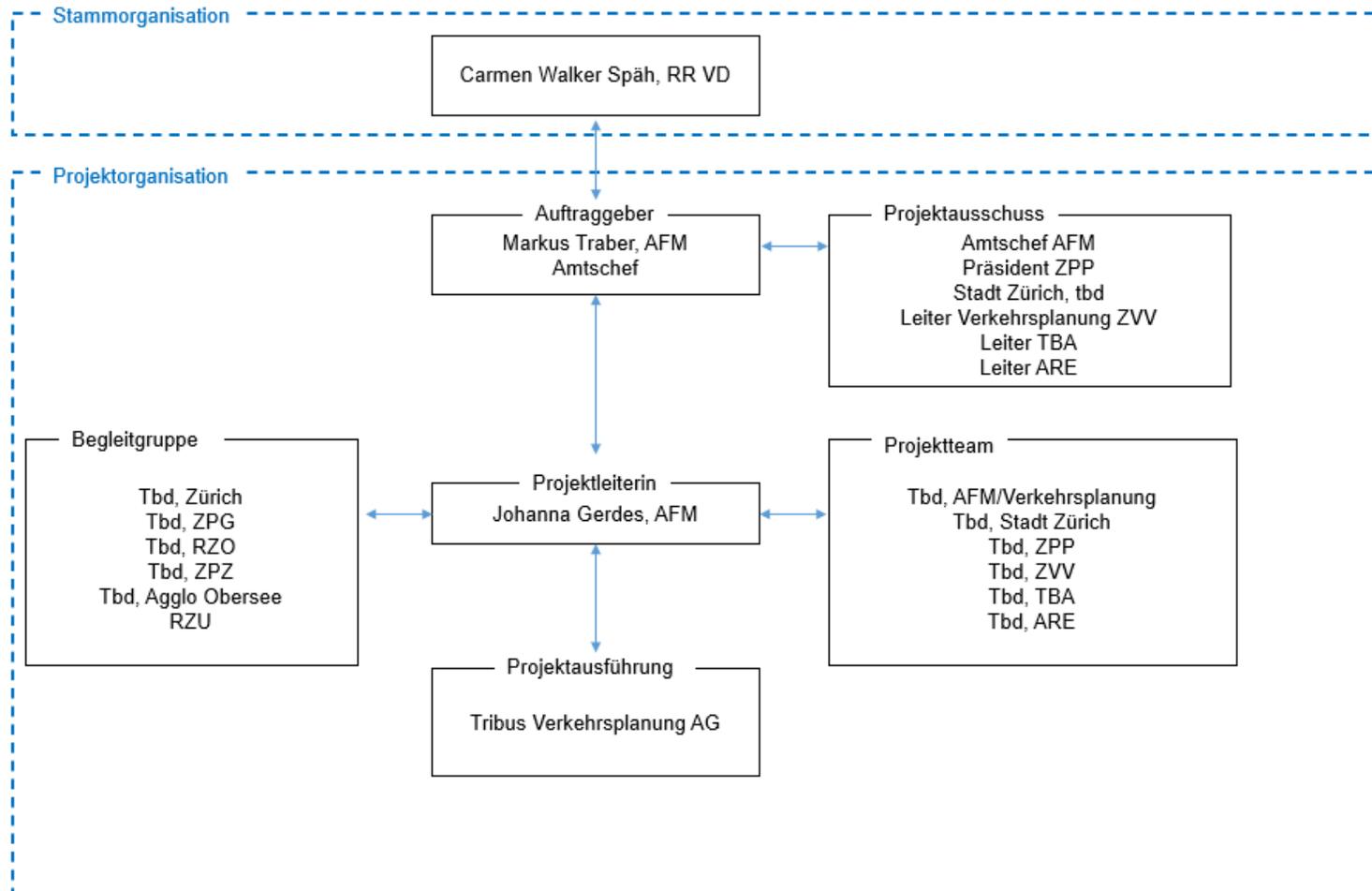
Hintergrund und Ziel (2/2)

- Projektziel:

Die Vertiefungsstudie GEP soll ermitteln, ob die **im rGVK aufgeführten Massnahmen** sowie **die ausserhalb der Region situierten** und für **die Erreichbarkeit relevanten** Massnahmen dafür sorgen, dass **die äussere Erreichbarkeit** mit **allen Verkehrsmitteln** gemäss den **Zielsetzungen des rGVK** gewährleistet ist.

- Wunsch ZPP (2023): MIV-Zählung als methodischer Bestandteil der Studie
- Daher: Neben dem GVM des Kt. ZH sollen die heutigen/tatsächlichen MIV-Verkehrsströme mittels einer Nummernschilderhebung erhoben werden

Organigramm



MIV-Zählung

- Offerte Swisstraffic (14.04.2025)
- Nummernschilderhebung mittels Kameras
- 29 Messtellen, 94 Kameras (11 davon im ASTRA-Perimeter)
- 3 Tage, 24h (Di, Mi, Do): 26.08. – 28.08.2025



MIV-Zählung: Auswertung u. Messkonzept

- Unterteilung Region Pfannenstil in drei Teilregionen
- Quell-, Ziel-, und Durchgangsverkehr pro Teilregion und für die Gesamtregion Pfannenstil
- Verkehr von/zu den Teilregionen oder ausserhalb der Region, welcher über Korridore 1-3 verkehrt

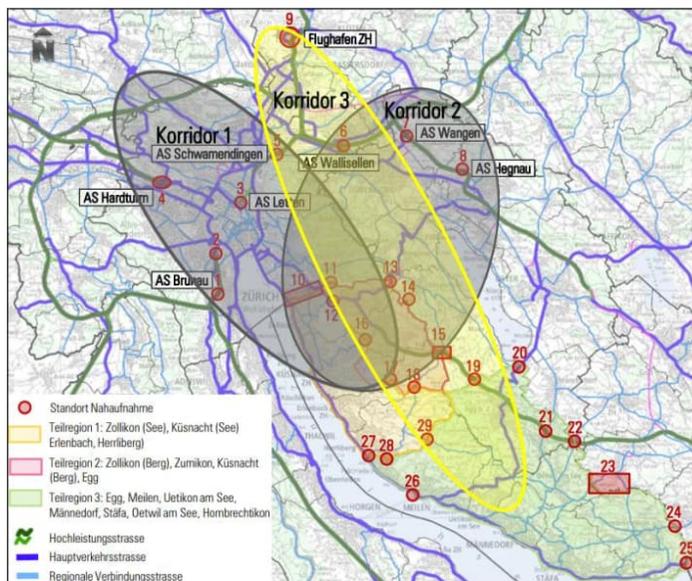


Abbildung 2 Korridore (auf Abbildung fehlt Standort Nr. 30: Horgen)

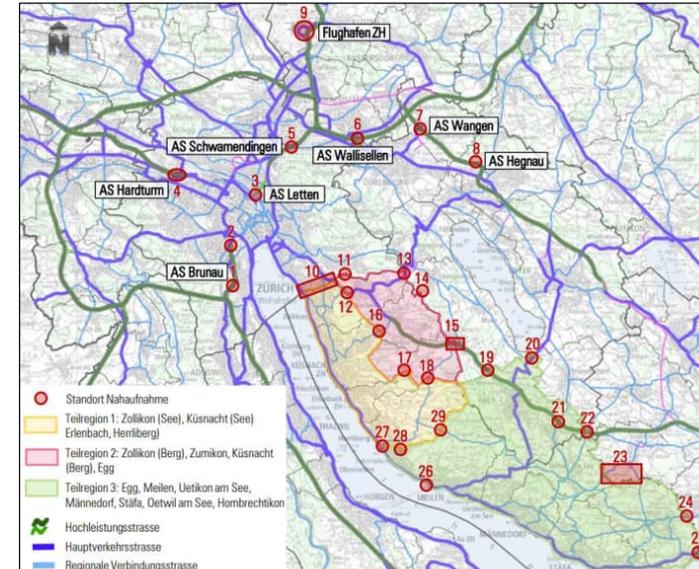


Abbildung 1 Messkonzept (auf Abbildung fehlt Standort Nr. 30: Horgen)

MIV-Zählung: Datenschutz

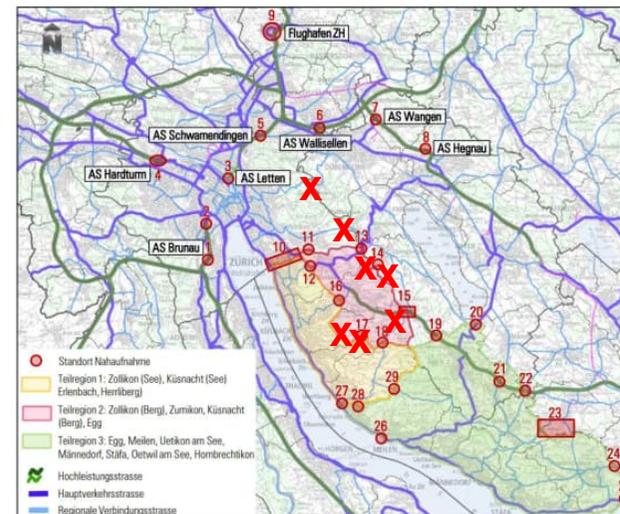
- Verantwortlich: Swisstraffic
- Datenschutz liegt für Nummernschilderhebung über den geforderten gesetzlichen Bestimmungen:
 - Verschlüsselte Speicherung der Daten direkt vor Ort
 - Unmittelbar nach der Erfassung: Umwandlung der Kennzeichen direkt vor Ort (keine Rückverfolgung auf den Fahrzeughalter möglich)
 - Die Umwandlung erfolgt bei allen Systemen jeweils nach demselben Algorithmus, so dass auch mit den «umgewandelten» Daten die Verkehrsströme über mehrere Standorte nachverfolgt werden können.
 - Verschlüsselungskey wird regelmässig geändert
 - Alle Kennzeichendaten werden nach der Verarbeitung in von-nach-Beziehungen bzw. Reisezeit-Informationen unmittelbar gelöscht
- AFM wird vor Start MIV-Zählung alle betroffenen Gemeinden informieren

MIV-Zählung: Kosten

Arbeitsschritt		Kosten [CHF]
Kennzeichen-Erhebung swissANPR an 29 Messstandorten	Planung und Vorbereitung, Einholen der Bewilligungen und Koordination mit der Gebietseinheit für die Messstellen im Nationalstrassenbereich ¹⁾ , Installation, Kalibration, Kontrollgänge/ Pikett während Messung, Demontage, Datenauslesen und Aufbereiten 94 Kennzeichen-Erfassungssysteme Inklusive Miete Kameras: CHF 50 / swissANPR / Tag Inklusive Spesen 5%	131'500 ²⁾
Auswertungen ANPR	Auswertungen gemäss Kapitel «Auswertung»: <ul style="list-style-type: none"> ✓ 3 Tage; 24h, DWV, MSP, ASP; Werte pro Tag und Durchschnitt über 3 Tage ✓ Definition der Zeitlimite für den Durchgangsverkehr für jedes Paar von nacheinander liegenden Messstellen ✓ Absolute Verkehrsmenge pro Messstelle ✓ Quell-, Ziel und Durchgangsverkehr: 1 Gesamtregion; 3 Teilregionen ✓ Verkehr von/zu den Teilregionen oder ausserhalb der Region, welcher über Korridore 1-3 verkehrt ✓ Klassifikation: MIV Generierung der Resultate: O-D-Matrizen; Excel-Tabellen mit Verkehrsmengen	18'300
Zwischentotal A		149'800
Spesen		inklusive
Gerätemiete		inklusive
Zwischentotal B		149'800
Mehrwertsteuer 8.1%		12'133.80
Total	inkl. Spesen und MwSt.	161'933.80

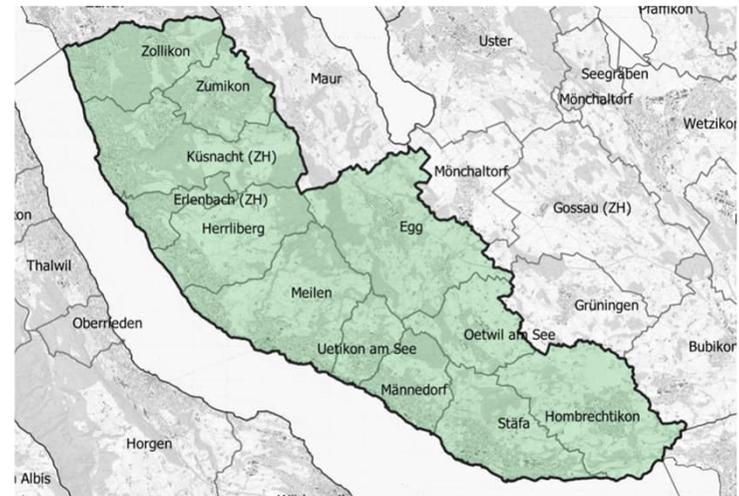
Option: Verzicht auf Auswertung Teilregionen

- Verzicht auf 7 Messstandorte
- Reduktion Kosten um CHF 11'400
- Entscheid ZPP VS und AFM: Teilregionen belassen



MIV-Zählung: Mehrwert Gemeinden

- Umfangreiche Analyse über heutige/tatsächliche (status quo) MIV-Verkehrsströme
- Sehr grossräumiger Betrachtungsperimeter: Region Pfannenstil ↔ Stadt Zürich, relevante Autobahnanschlussstellen, Flughafen und Nachbarregionen
- In dieser Dimension einzigartig (auch für das AFM)

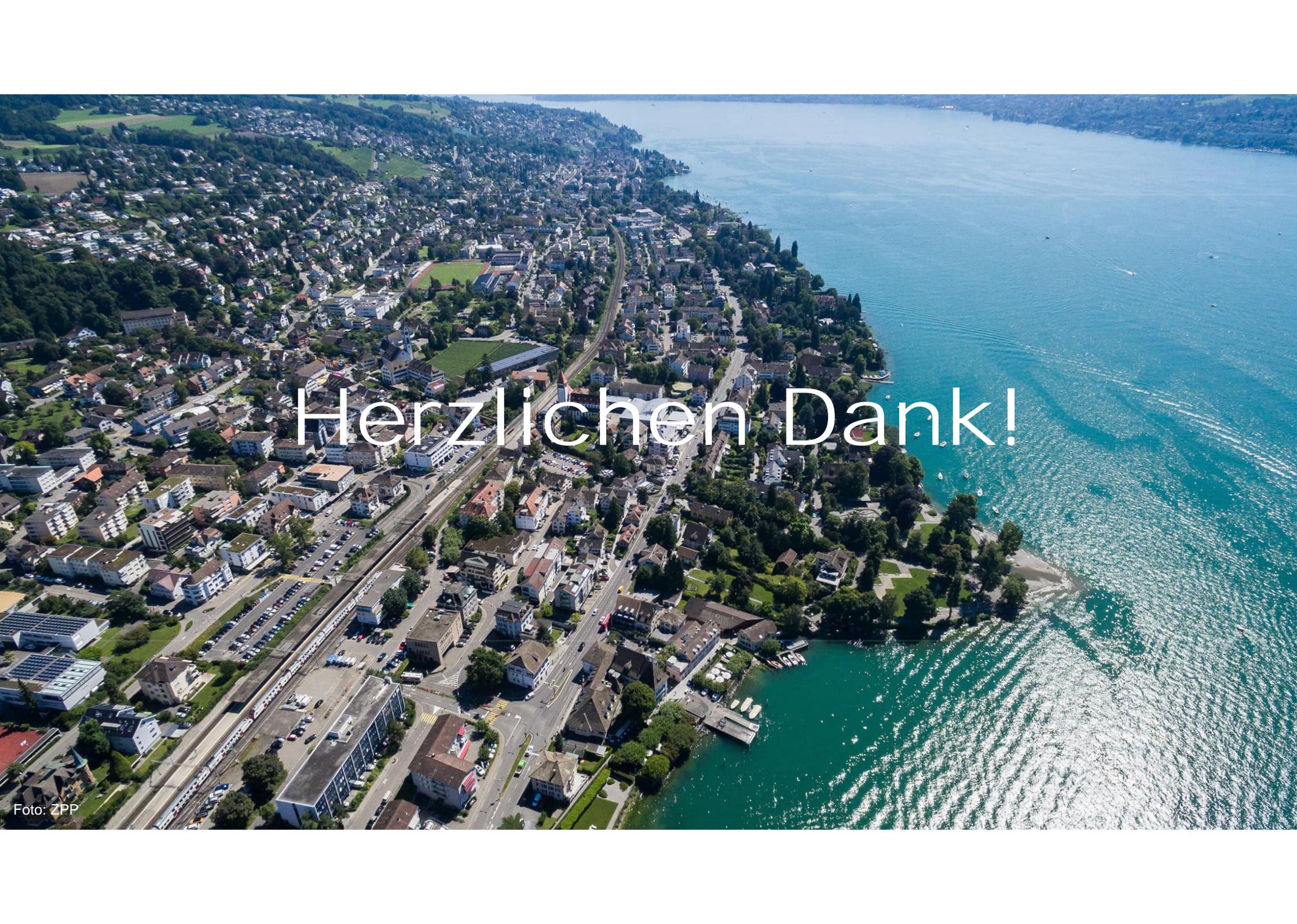




MIV-Zählung: Mitfinanzierung ZPP

Angebot AFM: Kostenteiler 50/50

Gesamtkosten (exkl. MwSt)	CHF 149'800
Anteil AFM	CHF 74'900
Anteil ZPP	CHF 74'900

An aerial photograph of a town situated along a large body of water. The town features a mix of residential buildings, a railway line, and green spaces. The water is a vibrant blue-green color. The text 'Herzlichen Dank!' is overlaid in the center of the image in a white, sans-serif font.

Herzlichen Dank!