



Rechtes Zürichseeufer – Angebot 2035

ZPP Delegiertenversammlung

19. Juni 2019



Agenda



- **Angebot 2019**
- **Angebot 2035**
- **Flughafenverbindung**
- **Fragen und Diskussion**

Angebot 2019



Mehr Kapazität mit der S20

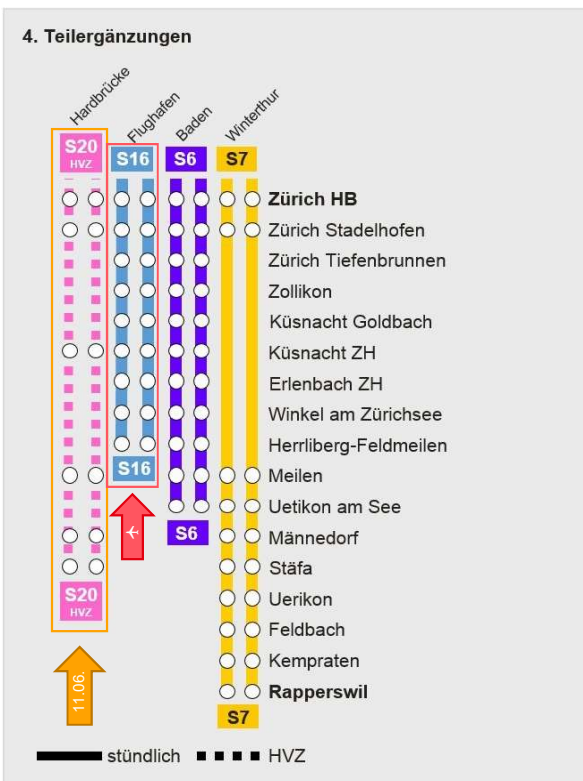
Direktverbindungen zum Flughafen mit der S16

Ausbau mit den 4. Teilergänzungen

- Entlastung der S7 in Hauptverkehrszeiten dank der neuen S20
- Busanschluss in Stäfa, Männedorf und Meilen auf neue S20 sichergestellt

Direktverbindungen zum Flughafen

- Ab Herrliberg-Feldmeilen mit der S16



Wohin reisen die Kunden?

- Von den rund 39'000 Reisenden der S6, S7 und S16 (im Querschnitt Tiefenbrunnen–Stadelhofen) reisen heute
 - rund 3.3% zum Flughafen (davon 1.8% Flugpassagiere)
 - rund 6% nach Zürich Altstetten
 - rund 17% nach Oerlikon

Angebot 2035

Terminplan



- 2014 bis 2018: Erarbeitung STEP Ausbauschrift 2035 unter Federführung BAV (Bundesamt für Verkehr)
- 31. Oktober 2018: Beschluss Bundesrat
- 22. November 2018: Informationsanlass ZVV
- Parlamentsbeschluss 11. Juni 2019
- Umsetzung ab 2020 bis ca. 2035

Ziele für die Fahrplangestaltung 2035



- Erwartete Nachfrage bewältigen mit möglichst wenig zusätzlichen Infrastrukturausbauten
- Attraktive Reisezeiten zu den wichtigsten Zielen
- Ziel "Direktverbindung zum Flughafen" aller Korridore war bekannt

Lösungsansätze

- Viertelstundentakt als Grundtakt → höhere Netzauslastung durch konsequente Systematisierung, kurze Umsteigezeiten, aber weniger Direktverbindungen
- Möglichst konsequente Aufteilung eine "innere S-Bahn" und "Express-S-Bahn"

STEP Ausbauschnitt 2035

Infrastrukturausbauten

- Erforderliche Infrastrukturausbauten für Angebotsausbau am rechten Zürichseeufer im Horizont 2035:
 - Ausbau Bahnhof Stadelhofen, inklusive 2. Riesbachtunnel
 - Doppelspur Herrliberg-Feldmeilen – Meilen
 - Kreuzungsstation Männedorf (Güterverkehr)
- ➔ in Botschaft STEP Ausbauschnitt 2035 enthalten

Flughafenanschluss

Keine Direktverbindungen nach Zürich Flughafen

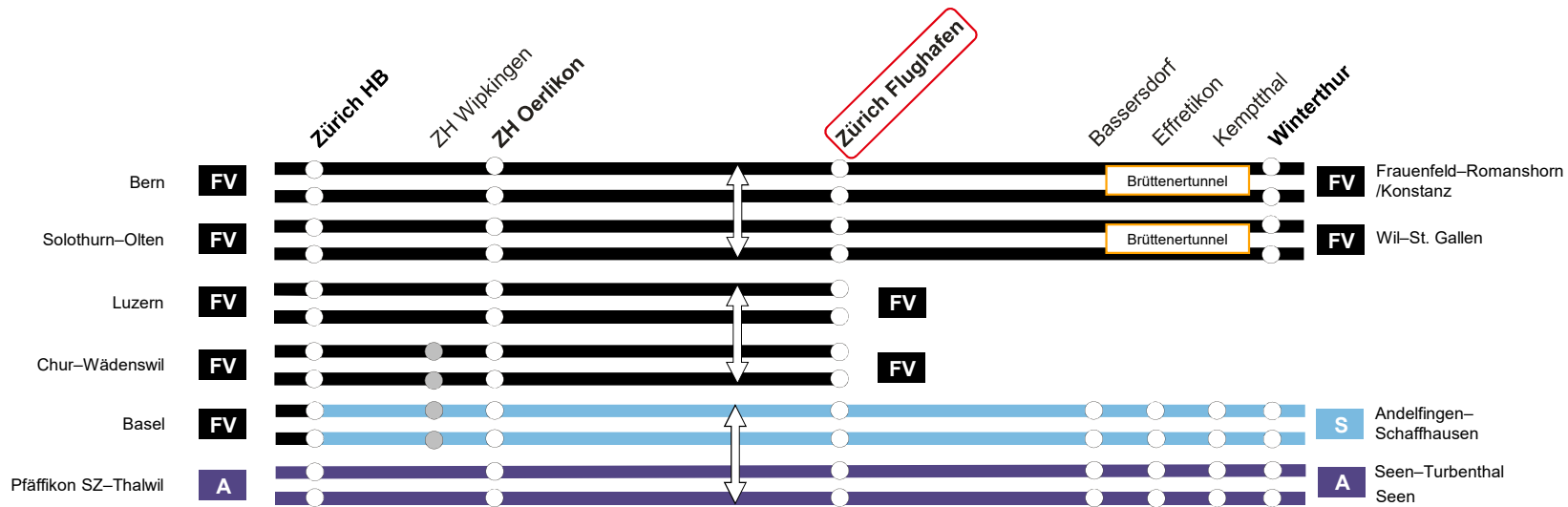


- Wegfall Direktverbindungen der S16 (bis Herrliberg-Feldmeilen) nach Zürich Flughafen.
- Weiterhin keine Direktverbindungen für die restlichen Stationen (Meilen bis Rapperswil) am rechten Zürichseeufer nach Zürich Flughafen.
- Umsteigen in Zürich HB erforderlich.

12 Verbindungen pro Stunde von Zürich HB zum Flughafen im Horizont 2035



Zürich–Flughafen–Winterthur

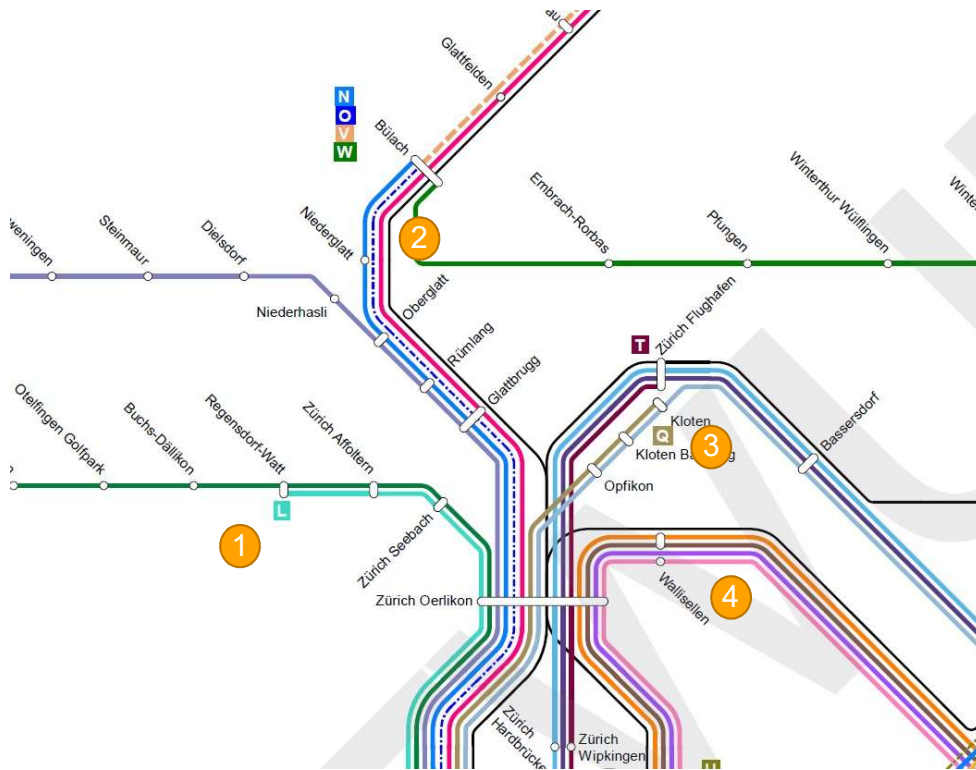


Warum sind keine Direktverbindungen möglich?



- Um die prognostizierten Fahrgastzahlen im Raum Zürich zukünftig bewältigen zu können, muss die Infrastruktur maximal ausgelastet werden.
- Um die ausgewiesenen Überlasten im Horizont 2035 abbauen zu können, ist in Zürich Oerlikon in sämtlichen Bahnkorridoren ein Angebotsausbau zwingend erforderlich.

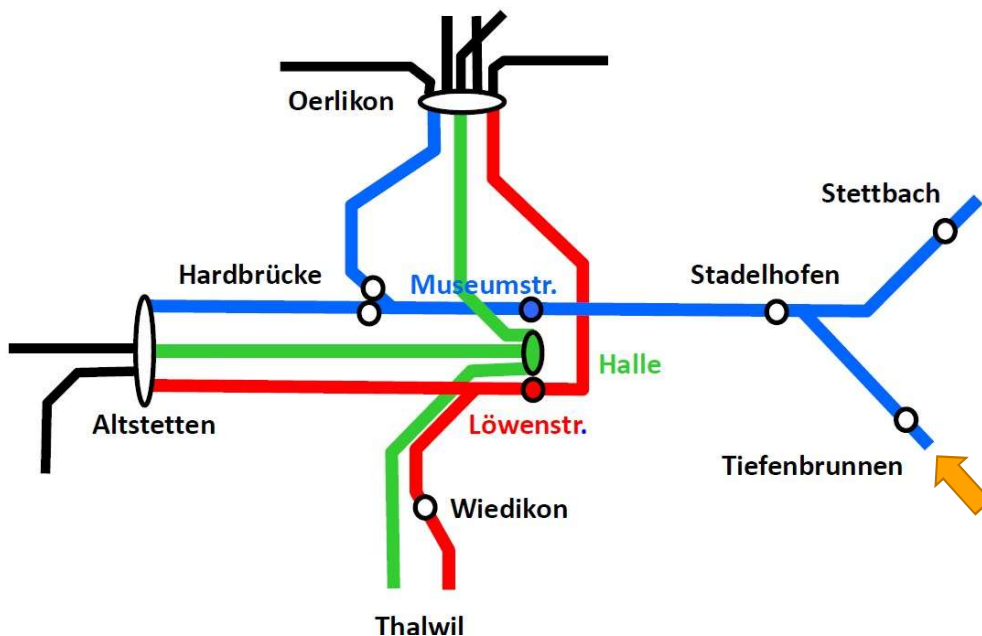
Angebotsausbau Zürcher S-Bahn 2035 im Raum Zürich Oerlikon



- 1 **Furttal:** Perronverlängerungen und integraler Viertelstundentakt bis Regensdorf Watt
- 2 **Unterland:** zusätzliche schnelle S-Bahn im Halbstundentakt nach Bülach/Schaffhausen
- 3 **Kloten:** Viertelstundentakt S7
- 4 **Wallisellen:** Viertelstundentakt S8 und zusätzliche schnelle S-Bahn Wetzikon

Warum sind keine Direktverbindungen möglich?

2 Durchmesserlinien und Halle



- Die Linien vom **rechten Zürichseeufer** befahren zwangsweise das Teilsystem „**Museumstrasse**“.
- Der Fahrweg des Teilsystems „**Museumstrasse**“ führt via Hardbrücke nach Altstetten oder Oerlikon.

Zusammenfassung

Flughafenanschluss rechtes Zürichseeufer

- Für das Teilsystem „**Museumstrasse**“ ergeben sich in Zürich Oerlikon konfliktfreie Durchbindungen in Richtung **Seebach** (Regensdorf/Baden), **Opfikon** (Kloten/Winterthur), **Glattbrugg** (Bülach/Schaffhausen).
- Züge zum **Flughafen** aus dem System „**Museumstrasse**“ verursachen in Zürich Oerlikon Konflikte mit mehreren anderen Fahrwegen ⇒ benötigter Angebotsausbau zur Behebung der Kapazitätsengpässen könnte nicht umgesetzt werden.
- Der Flughafenanschluss aus dem System „**Museumstrasse**“ kann mit den Angebotsverdichtungen im Horizont 2035 nicht mehr sicher gestellt werden.

Fragen und Diskussion.

Besten Dank.

STEIG EIN. KOMM WEITER.



Back up

Erschliessung Kantonsschule Uetikon

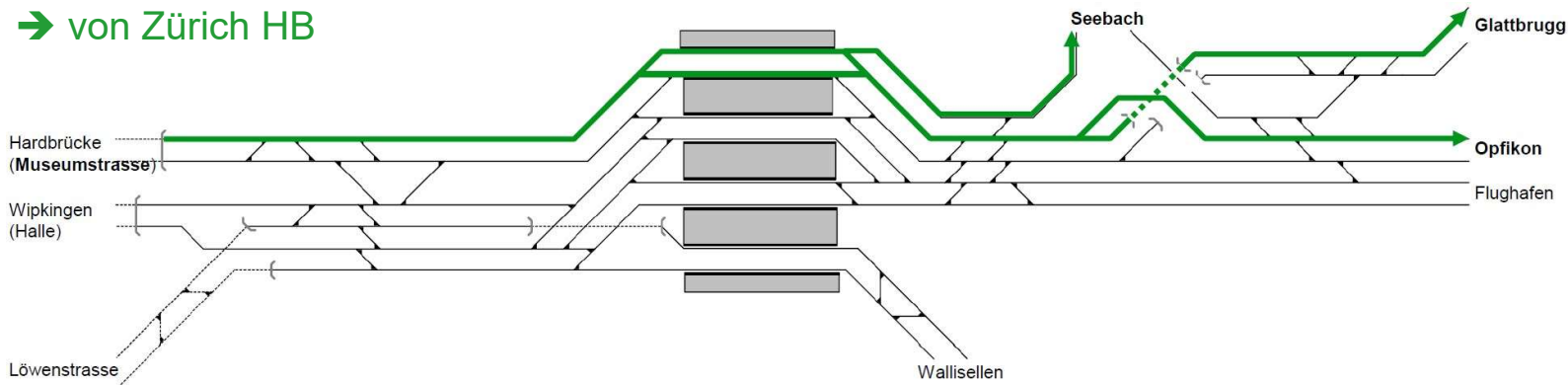


- Uetikon wird nach Umsetzung STEP Ausbauschnitts 2035 mit dem Viertelstundentakt sehr gut erschlossen sein.
- Reisende vom unteren Pfannenstil müssen in Meilen umsteigen (alle 15 Minuten mit schlankem Anschluss möglich).
- In nächster Planungsphase wird eine gezielte Verlängerung einzelner Züge von Meilen nach Uetikon geprüft. Mit diesen „Schülerkursen“ könnte die Kantonsschule in Uetikon noch besser erschlossen werden.

Exkurs Gleistopologie Zürich Oerlikon

Fahrstrassen Teilsystem „**Museumstrasse**“

→ von Zürich HB



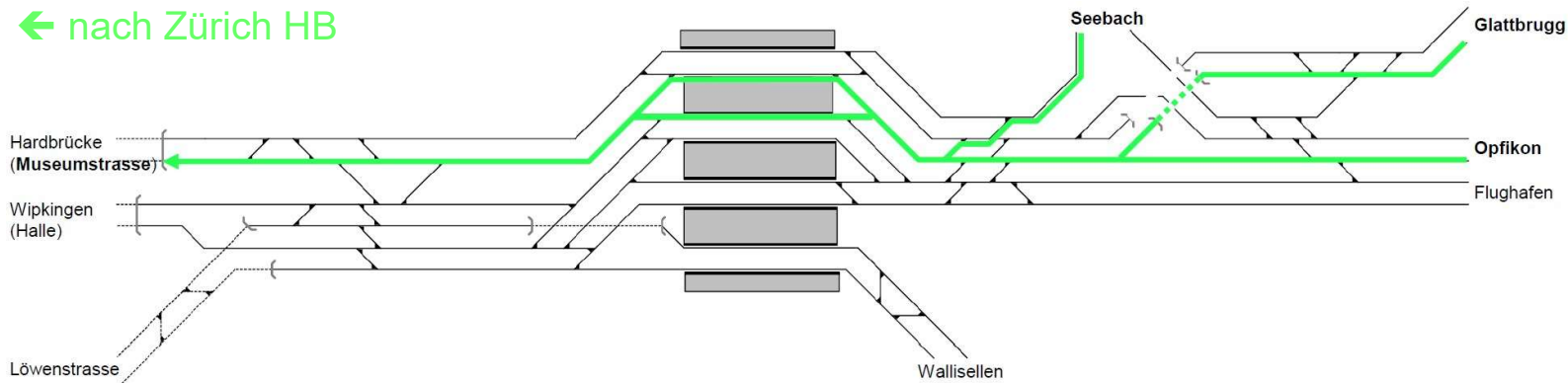
- Die konfliktfreiesten Fahrstrassen des Teilsystems „**Museumstrasse**“ führen nach Seebach (Regensdorf/Baden), Glattbrugg (Bülach/Schaffhausen) oder Opfikon (Kloten/Winterthur)
- In Oerlikon stehen Gleis 7 und 8 zur Verfügung.

Exkurs Gleistopologie Zürich Oerlikon

Fahrstrassen Teilsystem „**Museumstrasse**“



← nach Zürich HB

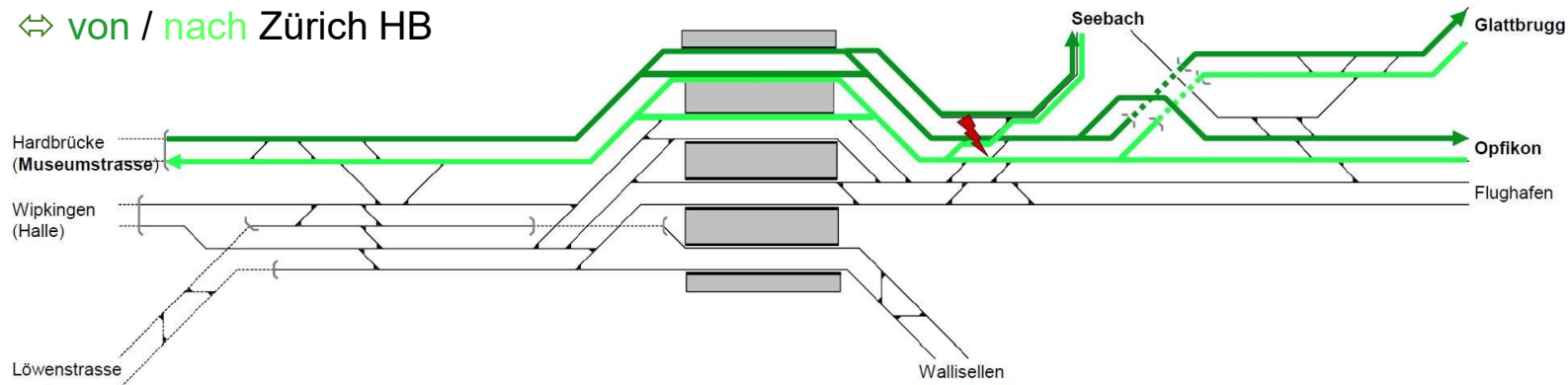


- Die konfliktfreisten Fahrstrassen des Teilsystems „**Museumstrasse**“ erreichen Oerlikon aus Seebach (Regensdorf/Baden), Glattdamm (Bülach/Schaffhausen) oder Opfikon (Kloten/Winterthur)
- In Oerlikon stehen Gleis 6 und 7 zur Verfügung.

Exkurs Gleistopologie Zürich Oerlikon

Fahrstrassen Teilsystem „**Museumstrasse**“

↔ von / nach Zürich HB

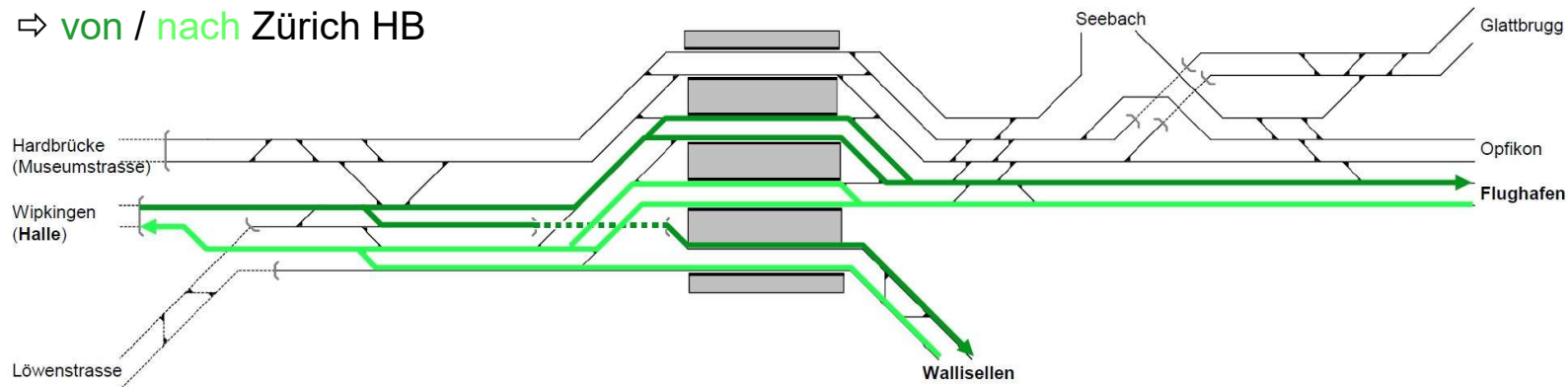


- Die konfliktfreiesten Fahrstrassen des Systems „**Museumstrasse**“ führen nach Seebach (Regensdorf/Baden), Glattbrugg (Bülach/Schaffhausen) oder Opfikon (Kloten/Winterthur).
- ⚡ Züge aus Seebach führen zu Konflikten mit Zügen nach Opfikon/Glattbrugg
- In Oerlikon stehen Gleis 6, 7 und 8 zur Verfügung.

Exkurs Gleistopologie Zürich Oerlikon

Fahrstrassen System „Halle“

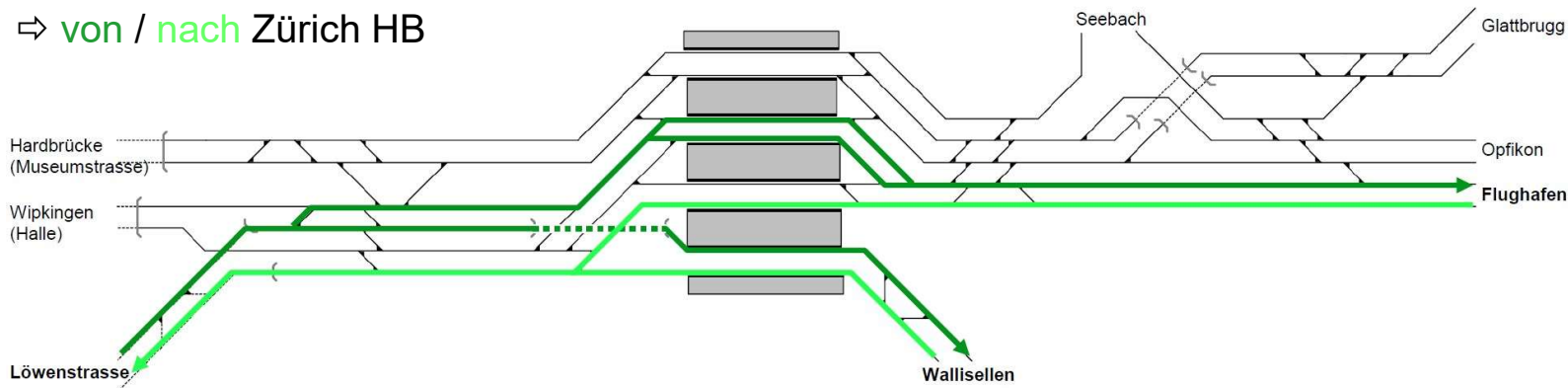
⇒ von / nach Zürich HB



- Die konfliktfreisten Fahrstrassen des Systems „Halle“ führen nach Wallisellen (Winterthur/Uster) oder Zürich Flughafen (Winterthur).
- In Oerlikon stehen Gleis 1 – 6 zur Verfügung.

Exkurs Gleistopologie Zürich Oerlikon Fahrstrassen System „Löwenstrasse“

⇒ von / nach Zürich HB

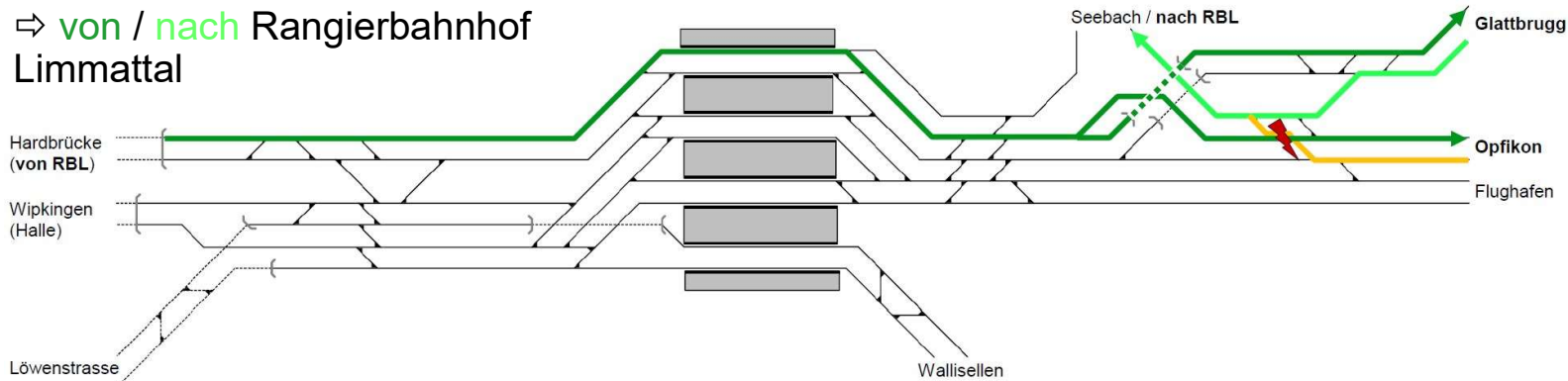


- Die konfliktfreisten Fahrstrassen des Systems „Löwenstrasse“ führen nach Wallisellen (Winterthur/Uster) oder Zürich Flughafen (Winterthur).
- In Oerlikon stehen Gleis 1 – 6 zur Verfügung.

Exkurs Gleistopologie Zürich Oerlikon

Fahrstrassen Güterverkehr

⇒ von / nach Rangierbahnhof
Limmattal



- Der Güterverkehr tangiert Zürich Oerlikon nur in Richtung Glattbrugg (Schaffhausen) und Opfikon (Winterthur, Ostschweiz).
- Güterzüge aus Glattbrugg und Opfikon verkehren via Verbindungskurve direkt nach Seebach.
- ⚡ Güterzüge von Opfikon nach Seebach führen zu Konflikten mit Zügen nach Opfikon.