

Vision öffentlicher Verkehr in der Region Pfannenstiel

Zürcher Planungsgruppe Pfannenstiel, September 2013

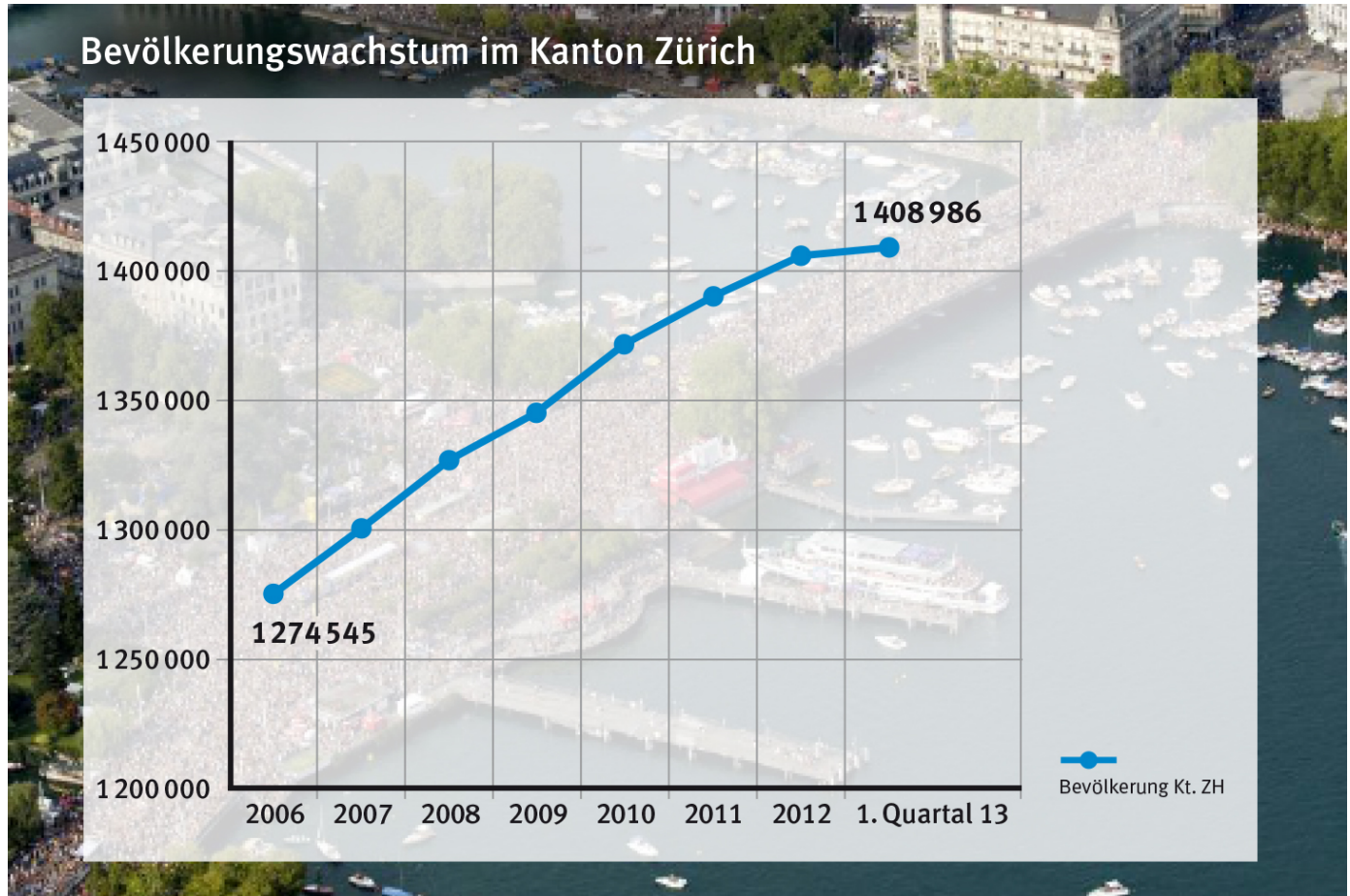


Die Bevölkerung im Kanton Zürich wächst überproportional

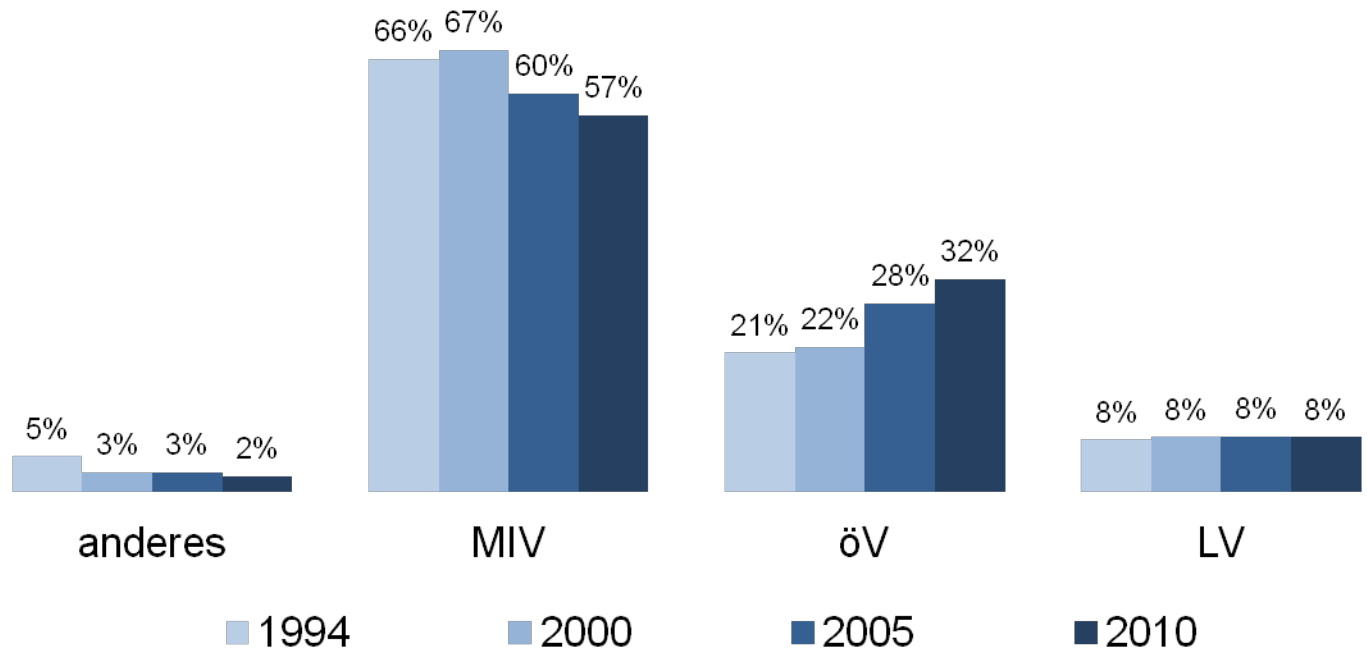
Zürich (2006-2012):
+134'440 Einwohner

Kt. Schaffhausen
(total): 78'000 Einw.

Kt. Basel-Stadt (total):
187'400 Einwohner



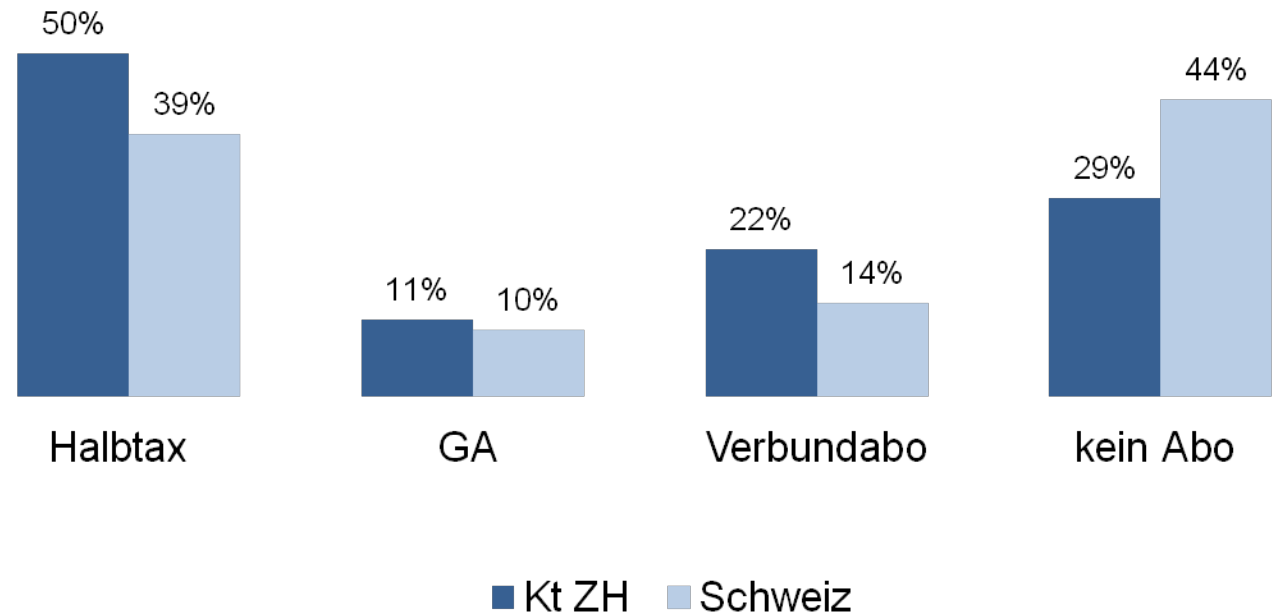
Stetig wachsender öV-Anteil bei wachsendem Gesamtvolumen



Angaben: Anteil der pro Tag und Person im Durchschnitt zurückgelegte km nach Verkehrsmitteln
 Filter: Inlandwege von Zielpersonen mit Wohnort im **Kanton Zürich**
 Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2010

Deutlich öV-affiner als CH-Durchschnitt

- Nur ein Drittel der ZürcherInnen verfügt weder über ein Abo noch ein Halbtax.



Angabe: Anteil Personen mit einem öV-Abio

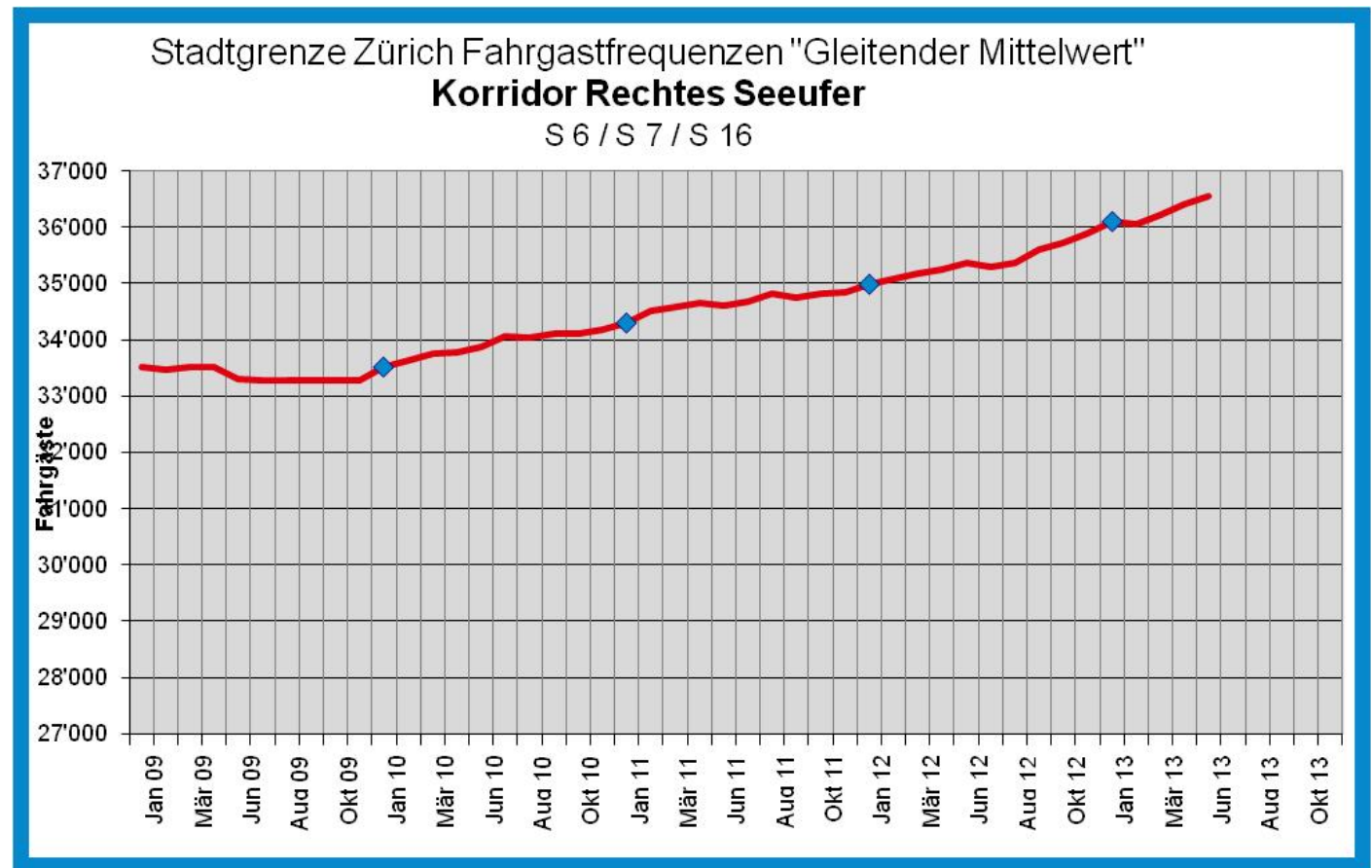
Basis: 9840 Zielpersonen

Filter: Zielpersonen ab 16 mit Wohnort im Kanton Zürich

Gewicht: Zielpersonengewicht

Quelle: Bundesamt für Statistik, Bundesamt für Raumentwicklung; Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2010

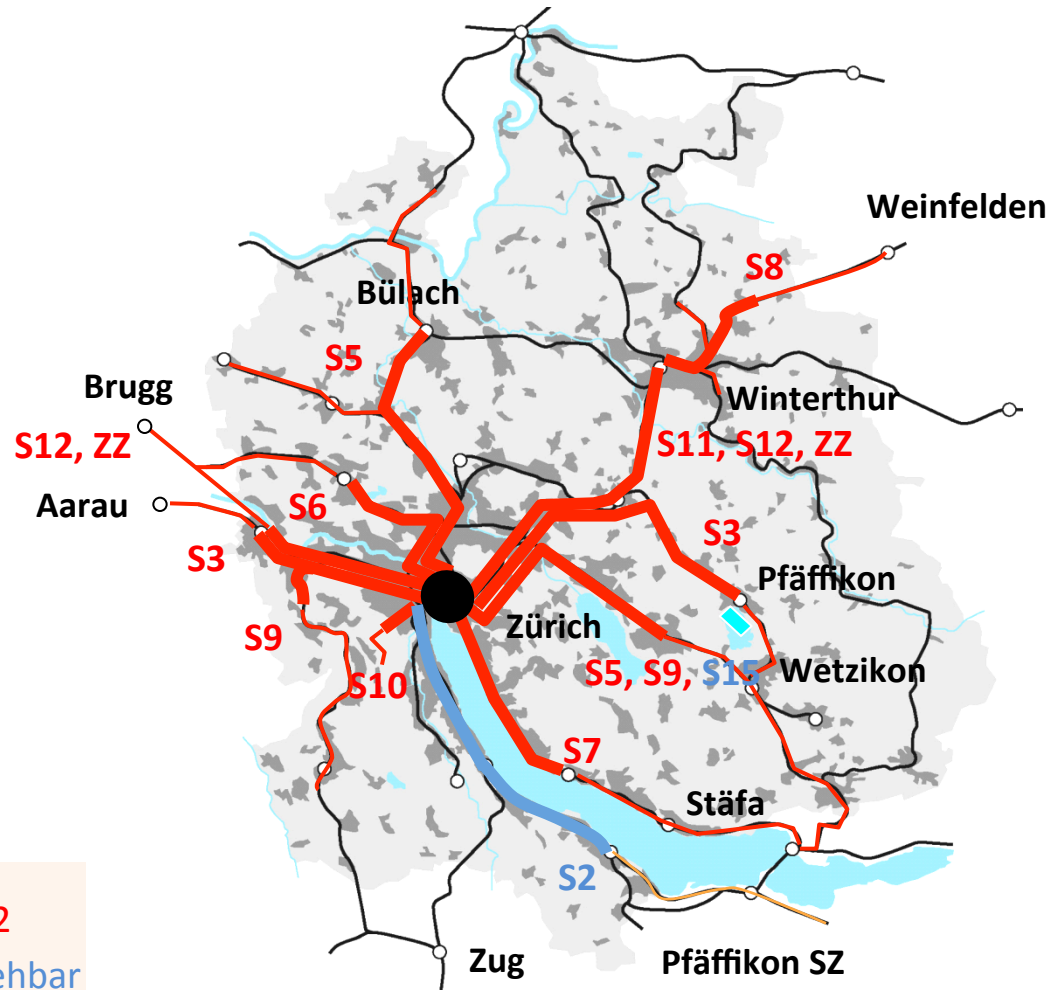
S-Bahn: kontinuierliches Wachstum





1990: 16'500 Fahrgäste / Tag = 128% Zuwachs

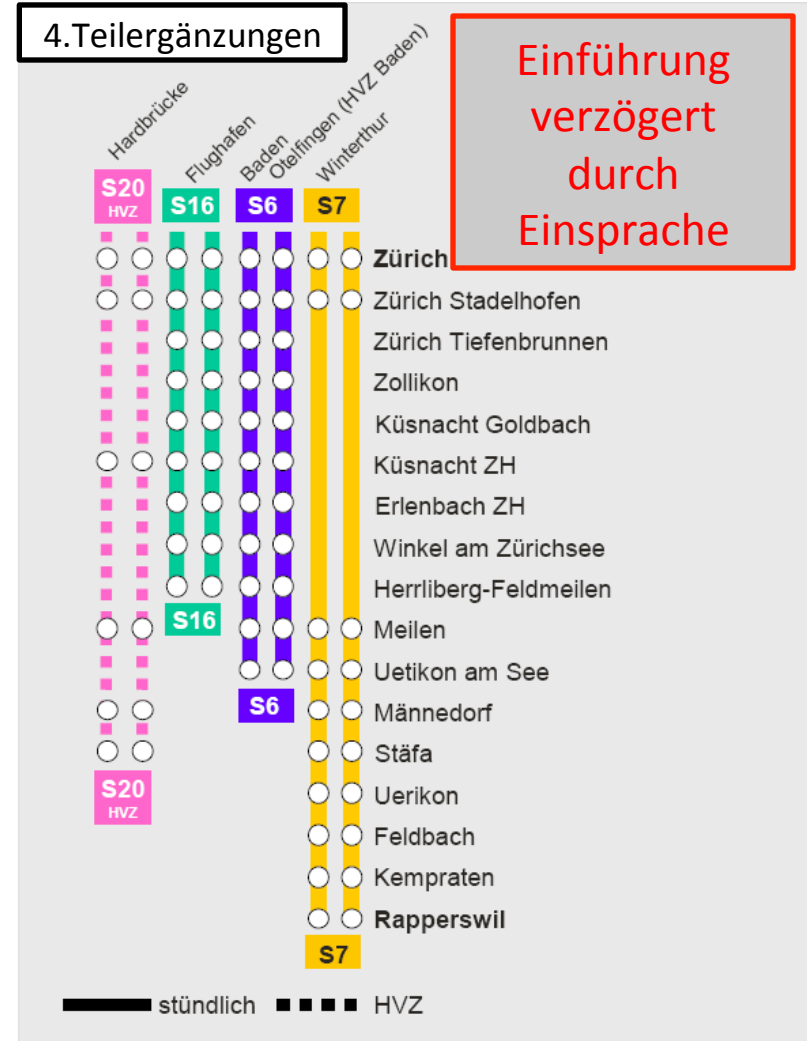
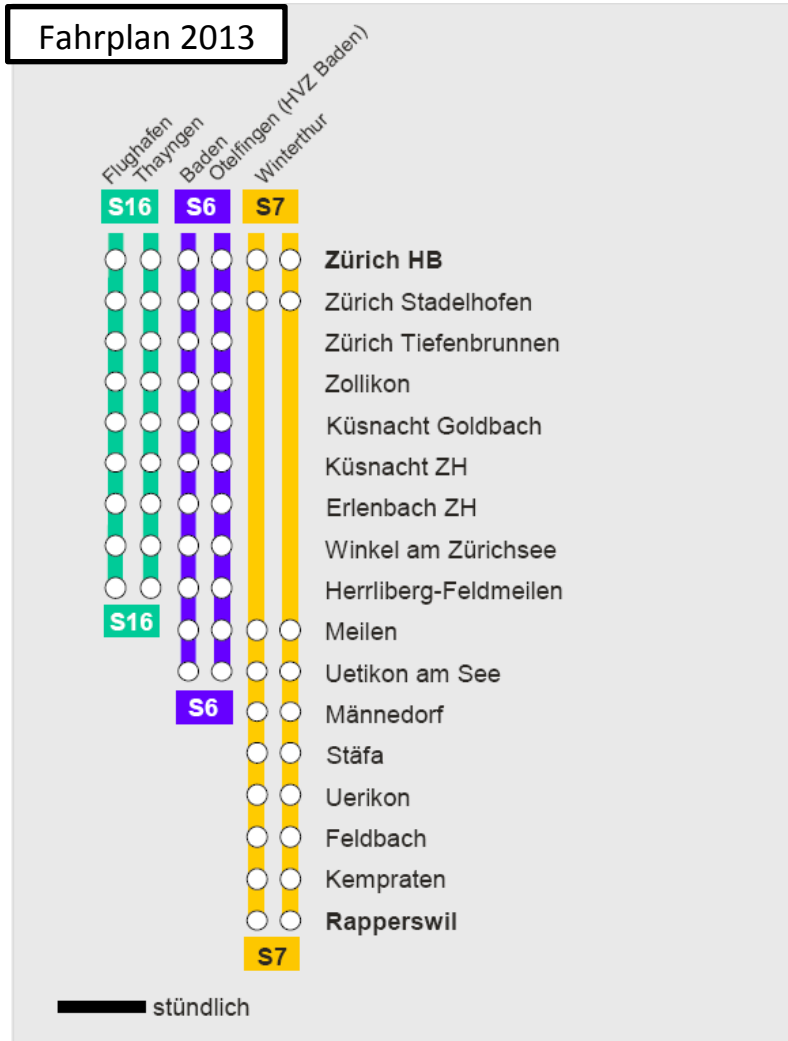
Erhebliche Kapazitätsengpässe

- S2 Linkes Seeufer
- S3 Limmattal
- S3 Pfäffikon ZH
- S5 Unterland
- S5 Oberland
- S6 Furttal
- S7 Rechtes Seeufer
- S9 Oberland
- S9 Knonaueramt
- S10 Triemli
- S11 Winterthur
- S12 Winterthur
- S12 Limmattal
- S15 Oberland
- ZZ Limmattal
- ZZ Winterthur



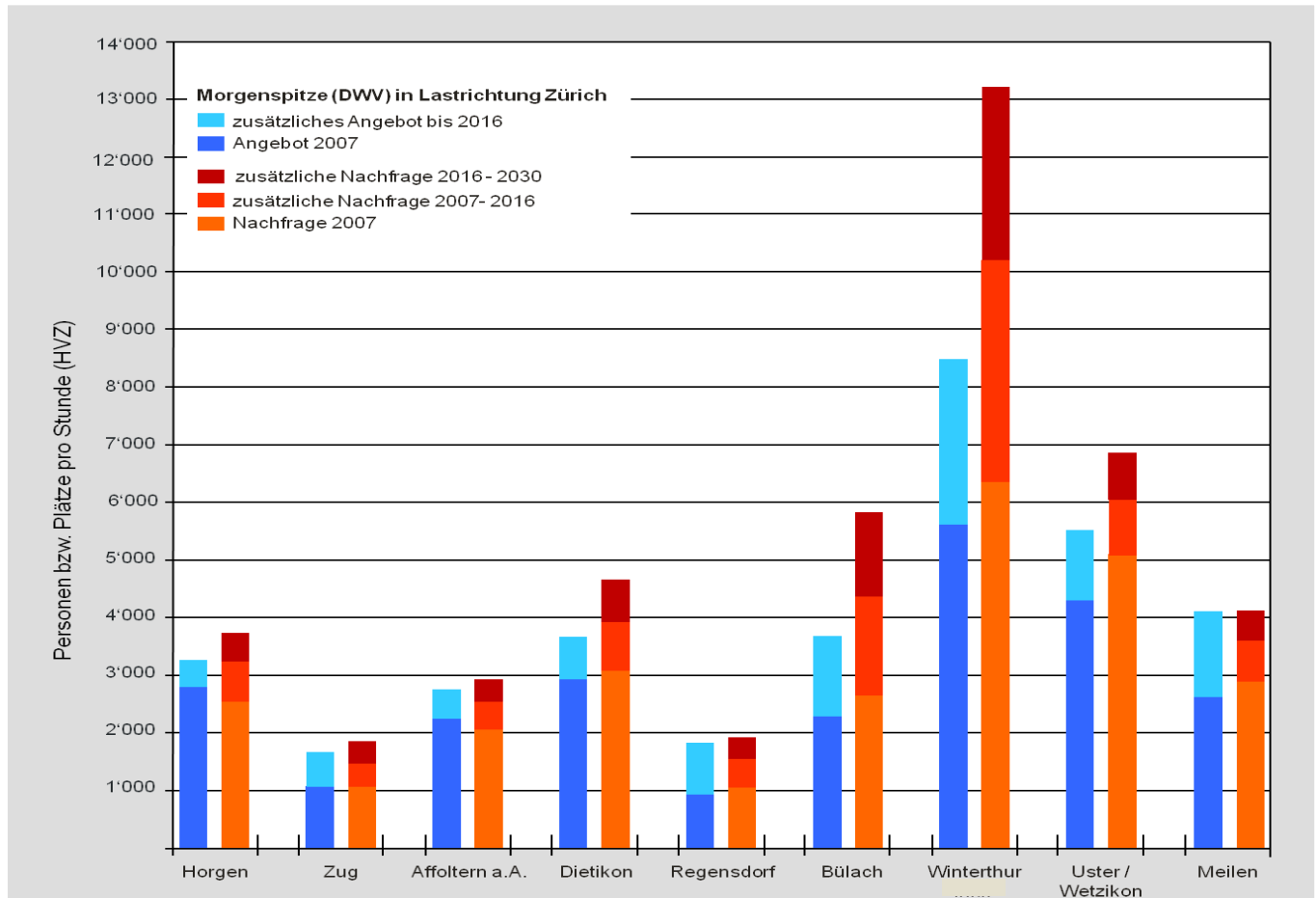
	Kapazitätsengpass 2012
	Kapazitätsengpass absehbar

Die S20 ergänzt die S7 zum ¼ Std.-Takt: Genügend Sitzplätze auf sehr lange Zeit



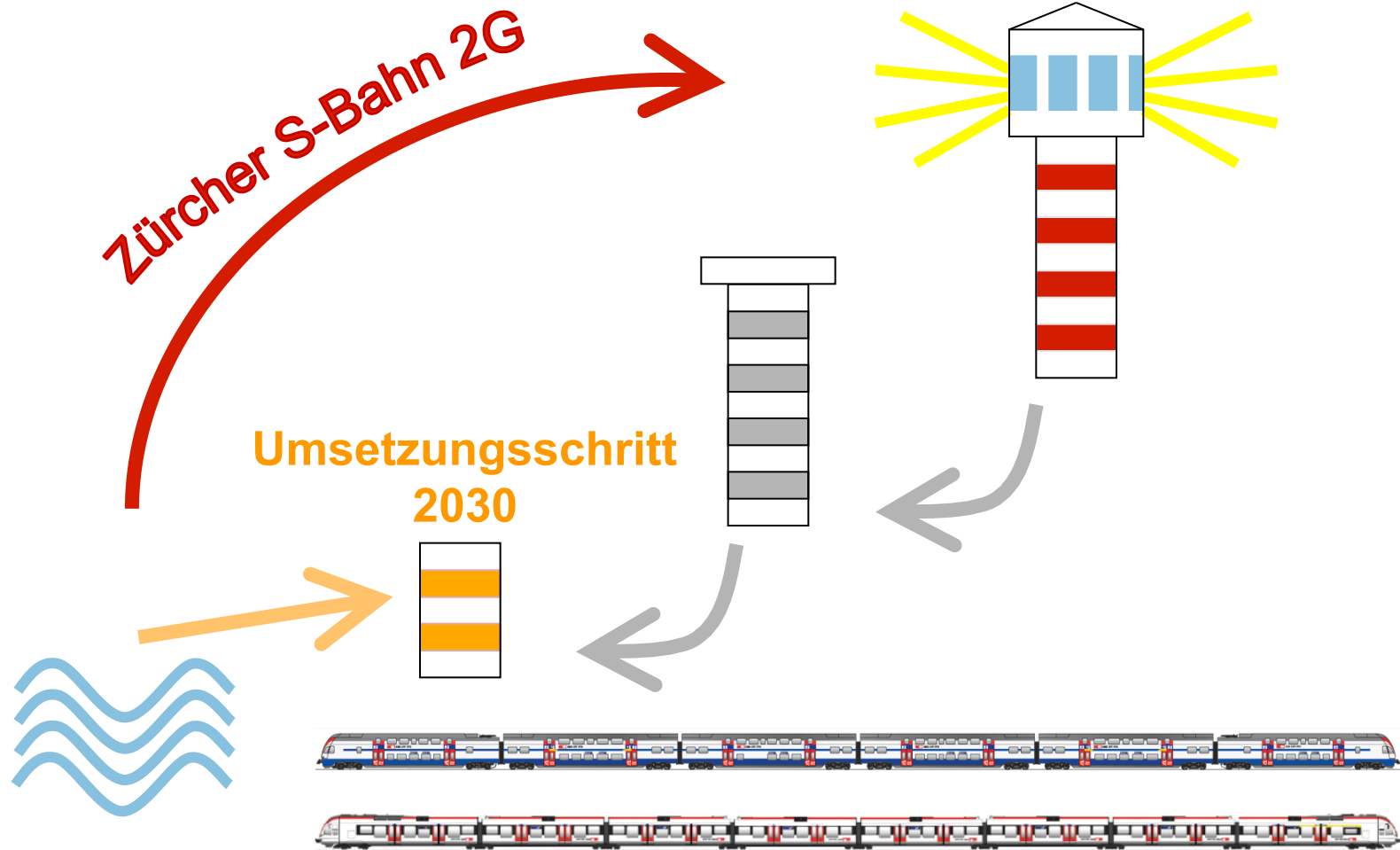
Einführung
verzögert
durch
Einsprache

Die Nachfrage wächst weiter, das Angebot kann kaum Schritt halten



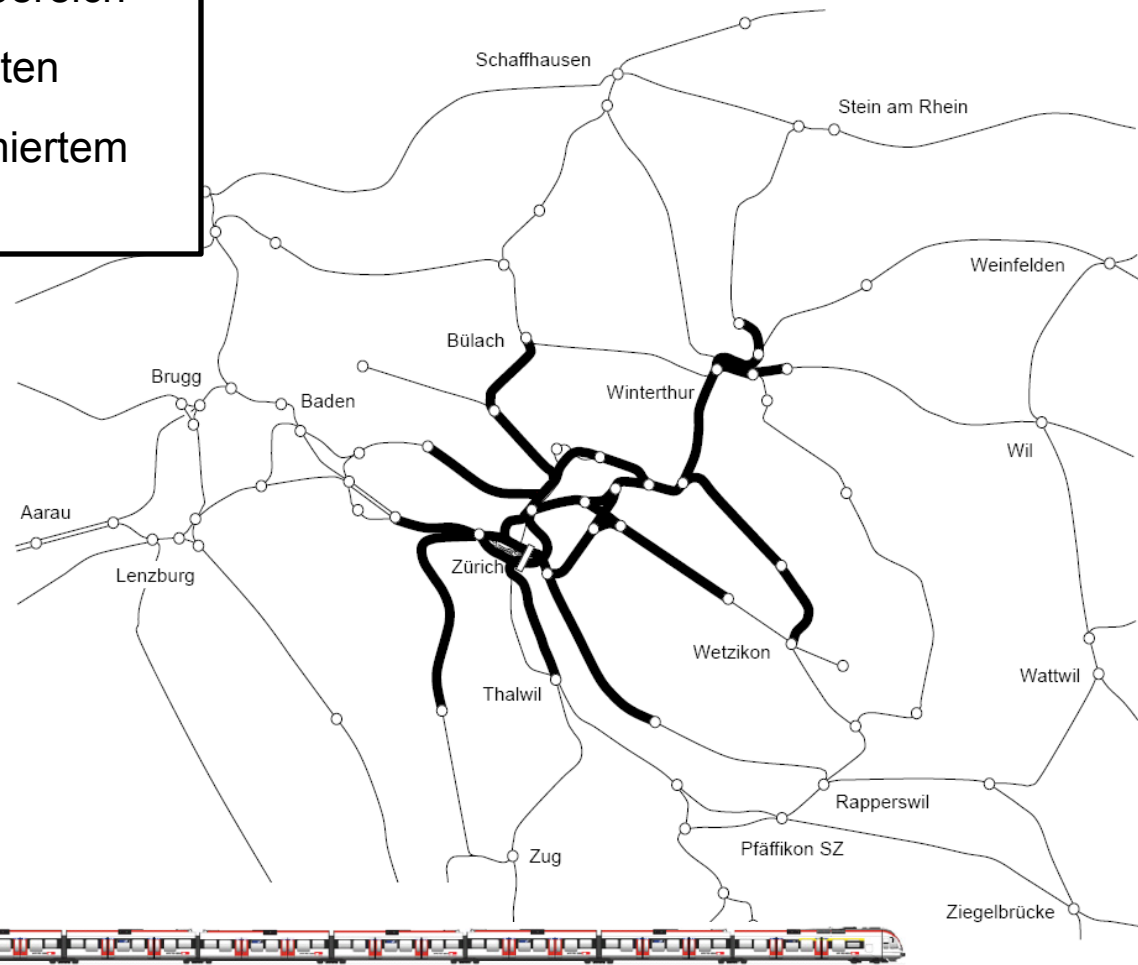
Die Lösung: S-Bahn 2G: Die Planungen sind auf eine Verdoppelung der Nachfrage ausgerichtet

sehr langfristig
+/- volle Auslastung Knoten Zürich (>2050)



Die Innere S-Bahn (ISB)

- Erschliessungsfunktion im Kernbereich
- kurze durchschnittliche Reisezeiten
- Einstöckige Fahrzeuge mit optimiertem Fahrgastwechsel



Mögliches Layout „ISB-Einstöcker“



New Stock
Trains London

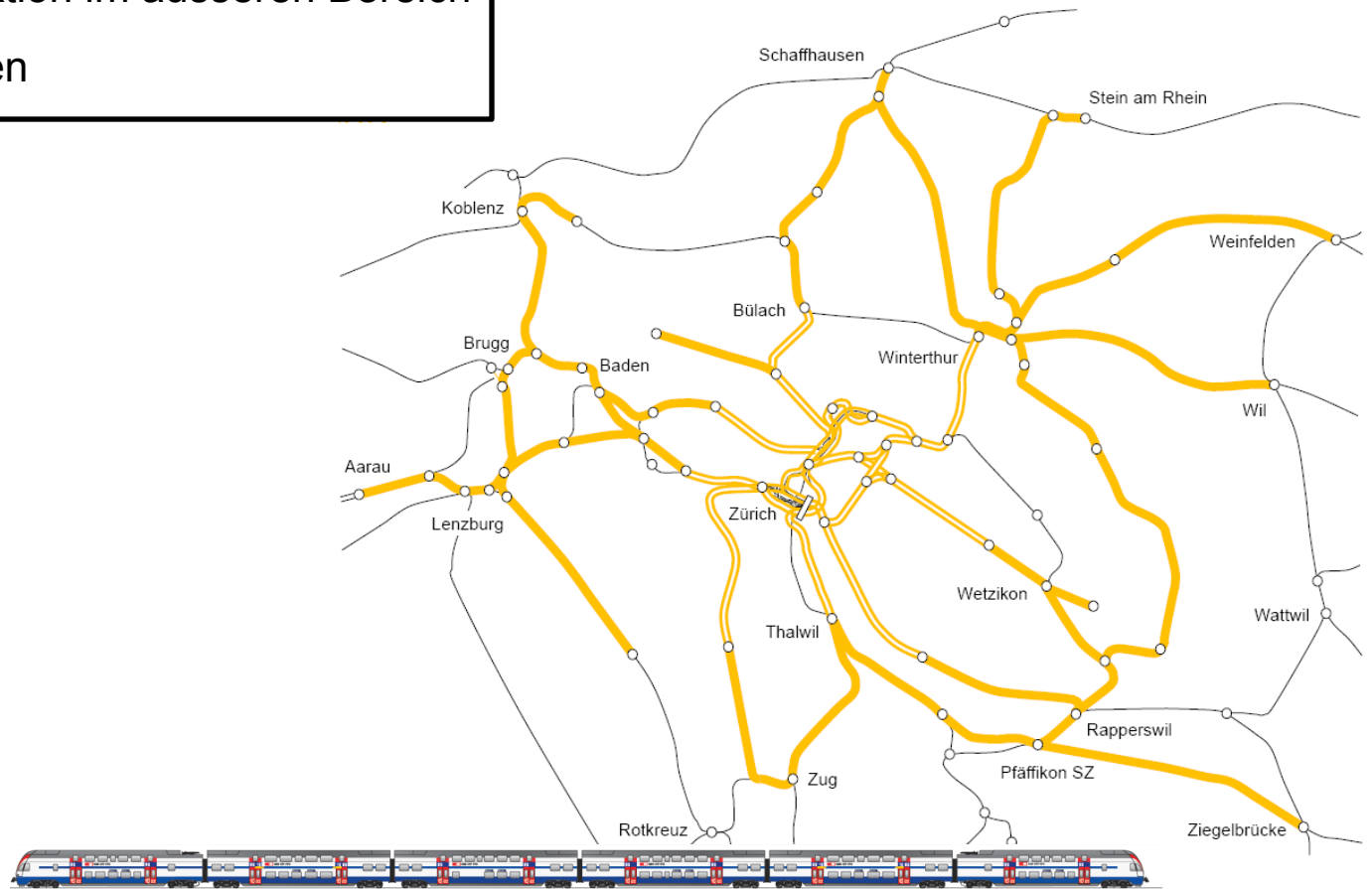
Zwei Beispiele

S-Bahn München
Baureihe 423



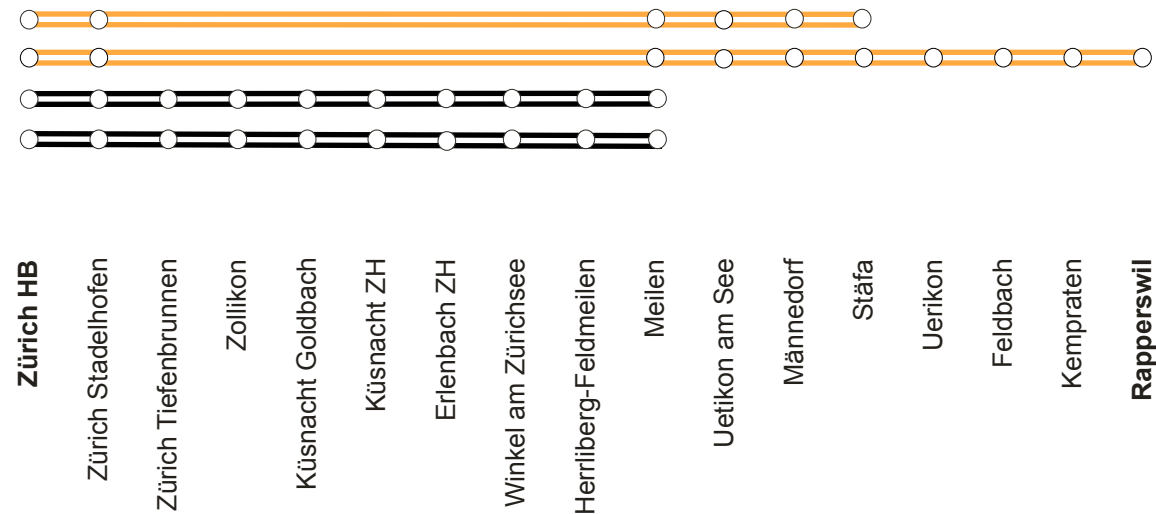
Die Express S-Bahn (ESB)

- Durchleitfunktion im Kernbereich
- Erschliessungsfunktion im äusseren Bereich
- Längere Reisezeiten

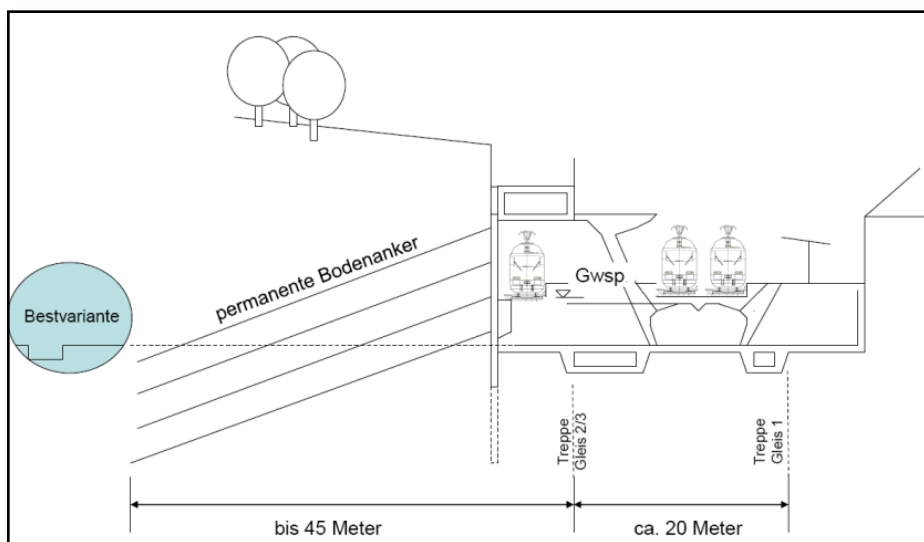
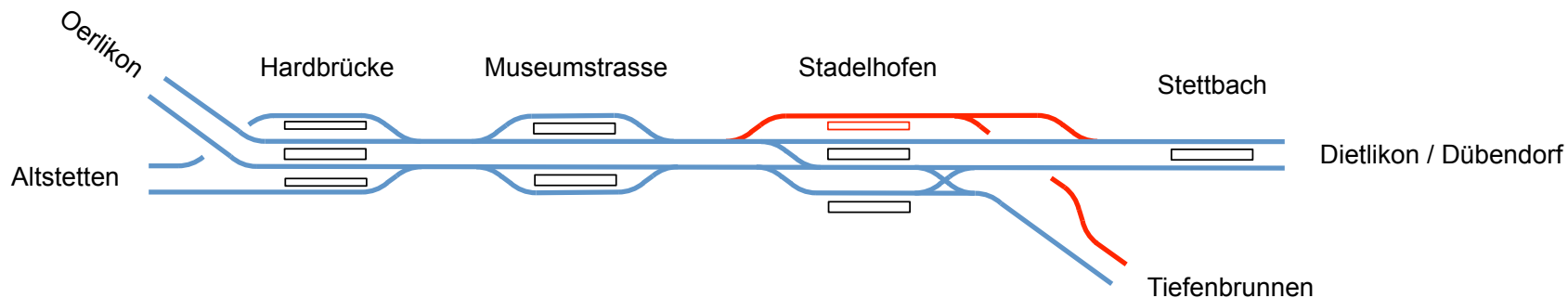
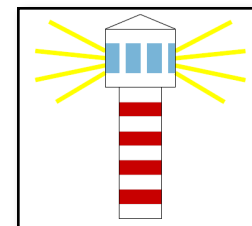


Angebotsziel für Ausbauschritt 2030

- 2 Linien im ¼ Std. –Takt
- Innere S-Bahn bis Meilen
- Express-S-Bahn bis Stäfa / Rapperswil

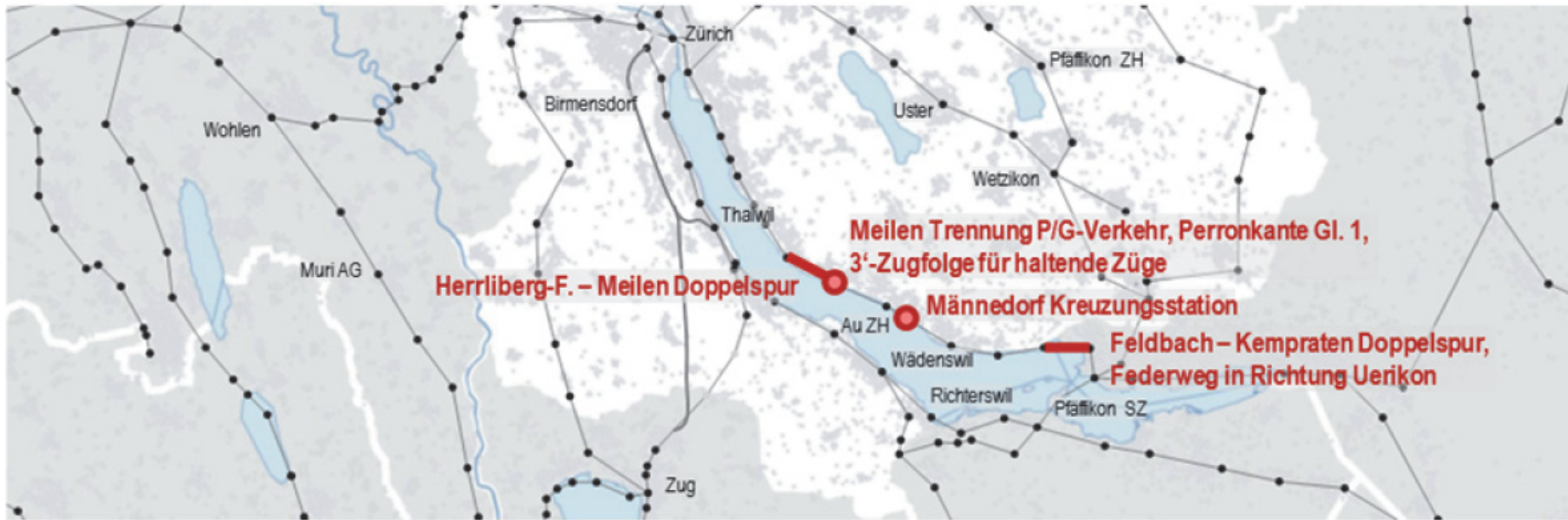


Ausblick Zürcher S-Bahn 2G



Ausbau Bahnhof Stadelhofen

Infrastruktur für „Leuchtturm“ S-Bahn 2G Rechtes Seeufer



Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

